



AB Volvo

Pressrelease

Lastbilar på Europaturné för platooning

Idag går starten för Volvokoncernens deltagande i European Truck Platooning Challenge. På initiativ av det holländska EU-ordförandeskapet kommer tre Volvostbilar som kommunicerar trådlöst och kör tätt efter varandra i så kallad platooning, att köra genom Europa till Rotterdam. Syftet är att ta ett steg närmare införandet av platooning i Europa.

När lastbilar kan köra på rad tätt efter varandra minskar fordonens bränsleförbrukning tack vare att luftmotståndet blir mindre. Luftmotstånd står för upp till 25 procent av en lastbils totala bränsleförbrukning, och ju närmare varandra bilarna kör, desto större blir bränslebesparingspotentialen. Med hjälp av trådlös teknologi kan lastbilar köra med bara någon sekunds mellanrum, i en platoon. Genom att kommunicera med varandra följer lastbilarna varandras hastighet och inbromsningar automatiskt.

”Det innebär att reaktionstiden för inbromsning i princip krymper till noll, vilket i sin tur ger en ökad säkerhet och minskad ’dragspelseffekt’ vid trafikstockningar”, säger Anders Kellström, som är projektledare för Volvokoncernens deltagande i EU Truck Platooning Challenge.

Idag är det inte möjligt att utnyttja fördelarna med platooning på Europas vägar, eftersom olika länders lagstiftningar skiljer sig i hur nära det är tillåtet för lastbilar att köra varandra. I syfte att belysa och diskutera de förändringar som krävs i europeisk transportlagstiftning för att införa platooning har Nederländerna initierat European Truck Platooning Challenge. Samtliga lastbilstillverkare i Europa har bjudits in för att köra konvojer med lastbilar från sina respektive hemländer till ett slutevent i Rotterdam i april.

Volvokoncernen kommer att delta genom att köra tre bilar i platoon från Göteborg till Rotterdam i Nederländerna via Danmark, Tyskland och Belgien. I samband med starten arrangerar Volvokoncernen tillsammans med Trafikverket och Göteborg stad ett seminarium i Göteborg om möjligheterna att effektivisera transporter med platooning och automatisering av fordon. Ett liknande seminarium arrangeras av Volvo Trucks i Bryssel den 5 april 2016.

”Vi ser stora fördelar med platooning, främst för våra kunder men även för samhället i form av bränslebesparingar, minskade utsläpp och förbättrad transporteffektivitet. Tillsammans med övriga samhället behöver transportindustrin lösa utmaningar som till

VOLVO

AB Volvo

exempel harmonisering av lagstiftning, och på så sätt verka för att platooning införs i Europa”, säger Anders Kellström.

För nedladdning:

Bilder och video b-roll

<http://images.volvogroup.com/latelogin.aspx?recordsWithCatalogName=ab+volvo:6762,ab+volvo:6760,ab+volvo:6758,ab+volvo:6755,ab+volvo:6750,ab+volvo:6749,ab+volvo:6748,ab+volvo:6747,ab+volvo:6745,ab+volvo:6744,ab+volvo:6743,ab+volvo:6742>

Youtube:

Volvo självkörande platoon

<https://www.youtube.com/watch?v=lx9EFJ6qgZc>

18 mars 2016

Journalister som vill ha ytterligare information, vänligen kontakta Kina Wileke 031-323 7229 alt. 0765-537229.

För fler nyheter från Volvokoncernen, gå till <http://www.volvogroup.com/globalnews>.

Volvokoncernen är en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner och marin- och industrimotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster och service. Volvo sysselsätter cirka 100 000 personer, har produktionsanläggningar i 18 länder och försäljning på mer än 190 marknader. Volvokoncernen omsatte 2015 cirka 313 miljarder kronor och är noterat på Nasdaq Stockholm. För mer information besök www.volvokoncernen.se eller www.volvogroup.mobi om du använder din mobiltelefon.